

TERMO: 20.864

PATENTE: 7792

DATA: 06.08.1923



DC00164G40003899SUS



O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil,
attendendo ao que requerer Christian Heuser, allemão,
industrial, domiciliado em Munich, Alemanha,
por seus procuradores Leclerc & Co, brasileiros, agen-
tes de privilegios e domiciliados nesta cidade do Rio
de Janeiro,

resolue conceder-lhe, pelo prazo de quinze annos, o uso, gozo,
beneficios e vantagens da sua invenção de "um apparelho
de engate automatico para vehiculos de
estradas de ferro e semelhantes",

conforme o relatorio e desenho depositados sob o n.º 10.864.

O Ministro de Estado dos Negocios da Agricultura,
Industria e Commercio assim o faça executar.

Rio de Janeiro, em seis de Agosto de mil
novecentos e tres, no vigesimo segundo da Independencia e
vigesimo quinto da Republica.

Wm. P. de Sousa
Vice-Presidente

N.º 7.798

Vide sum *Reclus*
Reybaud

Memorial Descriptivo da Invenção do "UM APARELHO DE ENGATE AUTOMÁTICO PARA VEHICULOS DE ESTRADAS DE FERRO E SEMELHANTES", para que pretenda privilegio CHRISTIAN HENNER, domiciliado em Madich, Alemanha.

+++++++000+++++++

O objecto da invenção é um aparelho de engate para vehiculos de estradas de ferro e semelhantes, destinado a ser applicado no gancho de tracção em vez do engate de parafuso usual, e que é mantido pelo dito gancho na posição adequada para engatar. Para engatar dois vehiculos, levados um para o outro, o aparelho funciona automaticamente. Para o desengate, puxa-se do lado ou da plataforma um ferrolho em forma de trinco, que ficará detido automaticamente, até se soltar quando se separarem os carros um do outro, ficando preparado para novo engate.

O aparelho, segundo a invenção, comprehende como elementos principaes talas, fendas, ferrolho e trincos; as talas estão ligadas formando uma forqueta horizontal por meio de um eixo com a face inferior inclinada para um lado. Uma das talas termina em um braço de guia dirigido para cima, e a outra em um braço de guia dirigido para o lado. O braço dirigido para cima do aparelho de um carro fica em frente do braço lateral do aparelho do outro carro, e o braço lateral do primeiro aparelho fica em frente do braço dirigido para cima do outro aparelho.

Antes da aproximação dos vehiculos a engatar, cada aparelho de engate, por meio do eixo chanfrado inferiormente, toma automaticamente no gancho de engate uma posição obliqua determinada, mas ficará solto desde que começar a ser actuado pelo outro aparelho de engate, pelo que, mesmo depois de completado o engate, permitirá o movimento de cada vehiculo, de modo que o engate funciona livremente quando os carros passam numa curva ou quando os pára-choques estarram um no outro.

Texto e forma dos braços de guia eixo principalmente a do de construção do conjunto do aparelho de engate, garantem que o engate se effectue com certeza sejam quizes fôrem os movimentos por-

BIBLIOTECA DO PARLAMENTO

Vitaliano

Reclus & Cia
S. Paulo

síveis que tenham os carros, e também garantem a sua segurança, e permitem os movimentos dos carros.

Não é preciso alterar nem preparar por qualquer modo os carros existentes, e o engate pode ser applicado em poucos instantes a qualquer vehiculo que tiver o gancho de tração usual.

No desenho junto: A fig. 1 é uma vista lateral do engate quando aberto. A fig. 2 é uma planta da fig. 1. A fig. 3 é uma vista lateral do engate, quando fechado. A fig. 4 é uma planta da fig. 3. A fig. 5 é um côrte pela linha A-A da fig. 3. A fig. 6 é um côrte pela linha B-B da fig. 4.

O aparelho comprehende duas talas ligadas para formar uma forqueta horizontal, por meio de um esteio x, cuja face inferior é inclinada para o lado. A tala a termina em um braço m curvado para fora, que serve para tomar e guiar o aparelho do outro carro, nos movimentos em plano horizontal.

A outra tala b tem uma abertura c em que entra o ferrolho do aparelho do outro carro, e tem um braço n curvado para cima que serve para guiar o aparelho do outro carro durante as oscillações dos carros em plano vertical, quando se vae proceder ao engate.

No braço n está fixada uma cantoneira r, que impede que a tala b escorregue para baixo pela forqueta ab do outro aparelho.

A forqueta ab tem uma abertura em que trabalha um ferrolho p sob compressão de mola ou de contrapeso. O ferrolho é em forma de cunha, e está arranjado de modo que a face inclinada atravessa o vão entre as duas talas ab.

No outro extremo tem o ferrolho p uma fenda g e uma abertura i.

No lado da forqueta ab está fixada uma cadeira s em que, por meio de um pino e, está pivotada uma alavanca b, cujo extremo arredondado entra na fenda g do ferrolho p.

Acima do ferrolho p ha um trinco k, que tem um dente d, e que está fixado no eixo w. No lado opposto ao trinco tem este eixo w uma alavanca z, que se prolonga acima das talas da forqueta ab.

Faz-se o engate pelo modo seguinte:

Vda. *[assinatura]*

[assinatura]
Reclusos

O aparelho de engate está ligado à haste de tracção por meio do pino que serve actualmente para ligar o engate do parafuso ao gancho de tracção, e o esteio g apóia-se no gancho de tracção. O esteio tem a face inferior inclinada para o lado (Fig. 5) de modo que quando está em repouso, a parte anterior do aparelho está inclinada para o lado. Na sua posição mais elevada o esteio está arranjado de modo que, quando está em repouso a parte anterior do aparelho, fica um pouco inclinada para baixo.

Quando os carros são impellidos um para o outro, o braço curvado para cima de um dos aparelhos toma o braço curvado para o lado, do outro aparelho, e a forqueta ab de um aparelho se encaixa na forqueta ab do outro aparelho. A tala b que tem a fenda a estabna na face inclinada do ferrolho g, e comprime o ferrolho, pelo que este sahe. Continuando a tala a entrar o ferrolho fica em frente da fenda a, e entra por esta sob a acção da mola ou do contrapeso que o comprime. O mesmo succede no outro lado, e o engate se effectua duplamente.

Para desengatar opera-se a alavanca h, até que a abertura i do ferrolho fique por baixo do dente d do trinco k. O trinco k desce e prende o ferrolho n. As fendas das talas b b estão agora soltas. Quando se afastam os carros a cantoneira r comprime a alavanca g do trinco k, e o ferrolho g fica solto, e entra de novo na forqueta.

Se por acaso o ferrolho estiver preso antes do engate, será solto pela cantoneira r e alavanca g quando os carros fôrem impellidos um para o outro.

E assim sejam quaes fôrem as circumstancias estará o ferrolho sempre preparado para o engate, e não poderá falhar.

REZUMEO, reivindico como pontos e caracteres constitutivos da invenção:

1º- Apparellho automatico de engate pendente do gancho de tracção de um vehiculo, caracterizado por ser constituido por duas talas ligadas por um esteio, as quaes com um ferrolho comprimido por mola ou contrapeso constituem um cadeado, e uma das talas tem

Vitaliano

Reclamação
Reclamação

um trinco que prende o ferrolho e a outra tala tem uma abertura em que na ocasião do engate entra o ferro do igual aparelho de engate do outro carro;

2º- Apparelho automatico de engate,segundo a reivindicação 1, caracterizado por ser o trinco (k) que detem o ferrolho construido de modo tal que no desengate se solta automaticamente pela acção do aparelho de engate do outro carro;

3º- Apparelho automatico de engate,segundo as reivindicações 1 e 2, caracterizado pelo facto que as talas repousam no gancho de tracção por meio de um esteio (n) que as liga, e cuja face inferior é inclinada para o lado, de modo que o aparelho toma automaticamente uma posição inclinada, e por ter uma das talas (a) uma superficie de escorregamento (f) e um braço de guia dirigido para o lado, e terminar a segunda tala (b) (a que tem a abertura para o ferrolho) em um braço de guia dirigido para cima (m) em cujo lado externo está fixada uma cantoneira (r) que na ocasião do engate sobe pela tala (a) do aparelho do outro carro guiando as talas e que serve ao mesmo tempo para soltar o trinco (k z) do aparelho do outro carro.

Rua Jacu, 14 a Novembro 1912
Reclamação

